

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

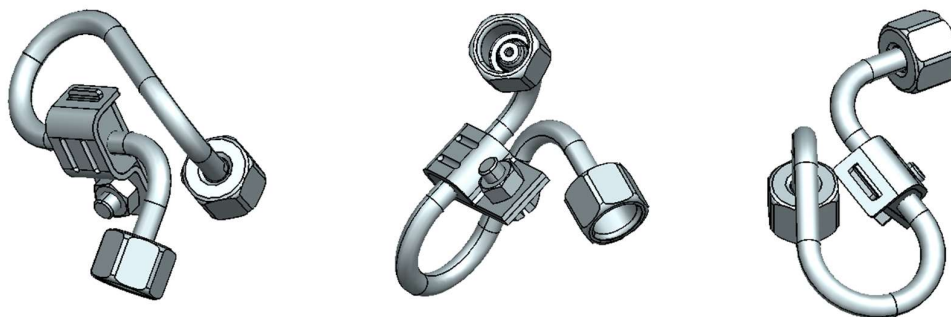
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F245-19I	8409.99.99	Tubo em aço liga (St70 BK) de alta pressão para alimentação de combustível diesel em motores de ignição por compressão, diâmetro externo do tubo de 6 mm, tolerância de 1 mm, diâmetro interno do tubo de 1,9 mm, tolerância de 0,1 mm, com parte externa galvanizada (espessa camada passiva) livre de cromo VI, diâmetro interno livre de zinco e outras substâncias contaminantes, conexões sextavadas M14x1,5 com chanfros de 30 graus galvanizadas livres de cromo VI para conexão, coxim antivibração, pressão de operação entre 1800 a 3000 bar, pressão de ruptura superior de 5000 bar, peso máximo de 0,150 kg, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tubo em aço liga (St70 BK) de alta pressão para alimentação de combustível diesel em motores de ignição por compressão, diâmetro externo do tubo de 6 mm, tolerância de 1 mm, diâmetro interno do tubo de 1,9 mm, tolerância de 0,1 mm, parte externa galvanizada (espessa camada passiva) livre de cromo VI, diâmetro interno livre de zinco e outras substâncias contaminantes, conexões sextavadas M14x1,5 com chanfros de 30 graus galvanizadas livre de cromo VI para conexão, coxim antivibração, pressão de operação entre 1800 a 3000 bar, pressão de ruptura superior de 5000 bar, peso máximo de 0,150 kg, sendo responsável por transportar o combustível diesel sob alta pressão dos bicos injetores para as câmaras de combustão, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O tubo em aço de alta pressão será aplicado em motores de ignição por compressão utilizado em caminhões, chassis e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O tubo de alta pressão no motor de ignição por compressão (diesel) é responsável por transportar o combustível diesel sob alta pressão dos bicos injetores para as câmaras de combustão. Isso permite que o combustível seja injetado e queime no ar altamente comprimido, gerando energia mecânica para impulsionar o veículo.